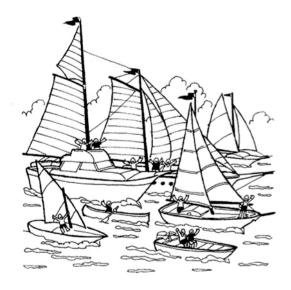
VOILA... GIEST FINI I



Note ici le résultat de la Transat Jacques Vabre:

-Date de l'arrivée du 1er IMOCA:_____Nom=___

-Date de l'arrivée du 1er Classe 40:_____Nom=___

-Date de l'arrivée du 1er Multi50: Nom=

-Date de l'arrivée du 1er Ultime:_____Nom=___

MON CARNET DE ROUTE



Une « transat », c'est quoi ?

C'est une course de bateaux qui traversent l'océan Atlantique, sans escale et sans aide.

Quelle est l'origine de cette course?

C'est la marque de café « Jacques Vabre » qui a souhaité, en 1993, créer une course de voile autour d'un thème historique. Les organisateurs se mettent donc d'accord pour choisir la route qu'empruntaient les navires du 18ème siècle pour le commerce du café.

Quand a lieu cette course?

Cette course a lieu tous les deux ans depuis 1995. La course que tu vas suivre cette année est donc la 13ème édition.

Le départ a été donné le dimanche 5 novembre 2017 et l'arrivée devrait avoir lieu une quinzaine de jours plus tard.

Qui participe à cette course ?

Ce sont des équipes de deux skippers qui forment un équipage sur chaque bateau.

Quatre catégories de bateaux participent:

- -Les « Classe Imoca »: ce sont des monocoques qui ont participé au Vendée Globe. Ils font à peu près 18 mètres de long
- -Les « classe 40 »: ce sont des monocoques plus petits (à peu près 12 mètres de long)
- -Les « multi50 »: des multicoques d'environ 15 mètres de long
- -Les « ultime»: des multicoques de plus de 21 mètres de long.

Choisis parmi les équipages IMOCA, celui que tu veux suivre tout au long de la course:

Mon bateau:
Mon équipage: et
Ecris quelques informations que tu as trouvées sur ton équipage:
-Nationalité des skippers :
-âge des skippers:
-palmarès des skippers :
-année de construction du bateau:
-N'hésite pas à ajouter d'autres informations ou images !

Liste des équipages et des bateaux de la classe IMOCA

Nom du bateau	skipper 1	FR	skipper 2	FR
Des voiles et vous !	Morgan Lagravière		Eric Peron	
Bastide Otio	Kito de Pavant		Yannick Bestaven	
Bureau Vallée	Louis Burton		Servane Escoffier	
Famille Mary-Etamine du Lys	Romain Attanasio		Aurélien Ducroz	
Générali	Isabelle Joschke		Pierre Brasseur	
Initiative-Coeur	Tanguy de Lamotte		Samantha Davies	
La Fabrique	Alan Roura		Frédéric Denis	
La mie câline -Artipôle	Arnaud Boissières		Manuel Cousin	
Malizia II	Boris Hermann		Thomas Ruyant	
NewRest- brioche pasquier	Fabrice Amédéo		Giancarlo Pedote	
SMA	Paul Meilhat		Gwénolé Gahinet	
St Michel-Virbac	Jean-Pierre Dick		Yann Eliès	
Vivo a beira	Yoann Richomme		Pierre Lacaze	

Un monocoque est un bateau qui ne possède qu'une seule coque.

Cette année,il ya 28 monocoques qui participent à la transat Jacques Vabre.

Parmi ces bateaux, plusieurs ont participé au dernier Vendée Globe, comme le bateau « Initiative Coeur » de Tanguy de Lamotte.

Un multicoque est un bateau qui possède **plusieurs coques**: C'est un **catamaran** s'il a deux coques. C'est un **trimaran** s'il a trois coques.

Cette année, il y a 9 multicoques au départ de la transat Jacques Vabre.

initiatives®

initiatives coeur.fr K•LINE

initiatives®



Cette année, **37 bateaux** ont pris le départ de la transat Jacques Vabre. Parmi les **74 skippers**, 14 ont participé au dernier Vendée Globe, comme Sébastien Josse, Louis Burton, Romain Attanasio, Fabrice Amédéo, Jean Pierre Dick, Yann Eliès...

Quelle route les skippers vont-ils prendre?



Les skippers doivent partir du Havre pour rejoindre la ville de Salvador de Bahia qui se situe au Brésil.

Ils vont donc parcourir environ 4 350 miles, c'est à dire 8 000 km .

Interview de l'équipage du bateau « Initiative Coeur » : Tanguy de Lamotte et Samantha Davies:

• Combien de fois avez-vous fait la Transat Jacques Vabre ?

Réponse de Sam : J'ai fait 4 Transats Jacques Vabre : en 2003 sur TEAM COWES avec Nick Maloney (6ème) ; en 2007 sur ROXY avec Jeanne Gregoire (10ème) ; en 2009 sur ARTEMIS avec Sidney Gavignet (10ème) ; en 2015 sur INITIATIVES COEUR avec Tanguy de Lamotte (5ème).

Réponse de Tanguy : j'ai fait 3 Transats Jacques Vabre : en 2007 en class 40 avec Jean Galfione (7ème), en 2013 sur Initiatives-cœur avec François Damiens (8ème) et en 2015 avec Sam Davies (5ème).

• Quelle formation avez-vous suivie pour devenir skipper?

Sam : Pendant mes études d'ingénieur à l'Université de Cambridge je faisais aussi des courses de voile en équipage. C'est comme ça que j'ai pris le virus. Ensuite je me suis perfectionnée en faisant des formations sur la stratégie météo...

Tanguy : diplomé d'architecture navale de l'école de southampton, j'ai constuit mes 2 premiers bateaux. Pour devenir skipper il faut surtout beaucoup naviguer.

• Quelles sont les principales difficultés de cette course ?

Sam et Tang: La première difficulté c'est le passage de Golfe de Gascogne. En hiver, il y a des tempêtes donc des grosses vagues pas faciles à naviguer. Ensuite il faut choisir la meilleure trajectoire en fonction de la météo et des vents (les fameux alizés), c'est là qu'intervient la stratégie. Puis le passage du Pot-au-Noir avec ses orages et ses vents très changeants (parfois il n'y a pas de vent du tout pendant plusieurs jours).