

De l'Antiquité au début du XIXe siècle, l'homme a travaillé à l'aide d'outils ou de machines simples (levier, treuil, poulie) fonctionnant à la main. Il n'a utilisé que la force de l'eau et celle du vent (moulins à broyer le blé, les olives, à faire mouvoir les soufflets des forges).

Pour les transports, il n'a connu, sur terre, que la puissance du cheval, sur mer, que celle du vent (bateaux à voile).

Au XVIIIe siècle, il découvre la force de la vapeur. Au XIXe siècle, à la suite de diverses inventions, il apprend à s'en servir.

Alors, s'opèrent des transformations profondes dans les transports, l'industrie, la vie.

1. Une révolution dans les moyens de transport.

• La navigation à vapeur.

Sous Louis XV, un Français, Jouffroy, réussit à remonter la Saône, à Lyon, avec un bateau dont les roues à aubes sont actionnées par une machine à vapeur.

Le premier, vraiment utilisable, est construit, en par l'Américain Fulton.

En, une ligne régulière New-York Le Havre est établie. Les premiers

..... ne mettent que 17 jours, au lieu de 30, pour aller d'Amérique en Europe. Mais la navigation à vapeur coûte cher; pendant longtemps, on lui préfère la voile.

• Les chemins de fer.

Au début du XIXe siècle, l'Anglais Stephenson et le Français Sauvage inventent la

A la même époque, on a l'idée d'utiliser, plus commodes, pour le roulement, que le chemin de terre.

Le premier chemin de fer français, établi dans la région de Saint-Etienne, pour le transport du charbon, est prolongé en jusqu'à Lyon;

La même année, relie Paris à Saint-Germain. Sa vitesse, 35 km/heure,

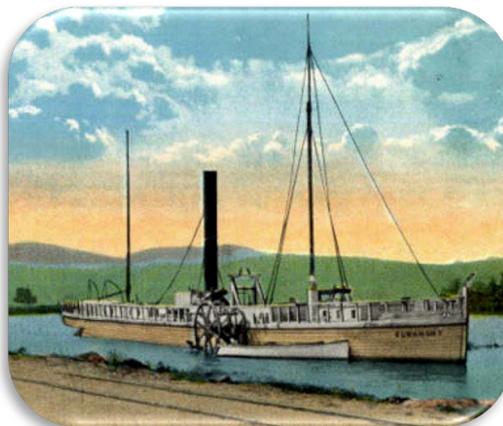
paraît prodigieuse. Cependant, beaucoup se méfient; un savant redoute que sous les tunnels, les voyageurs ne prennent des fluxions de poitrine.

En 1842, une loi organise le réseau :

reliant Paris aux villes principales et aux frontières.

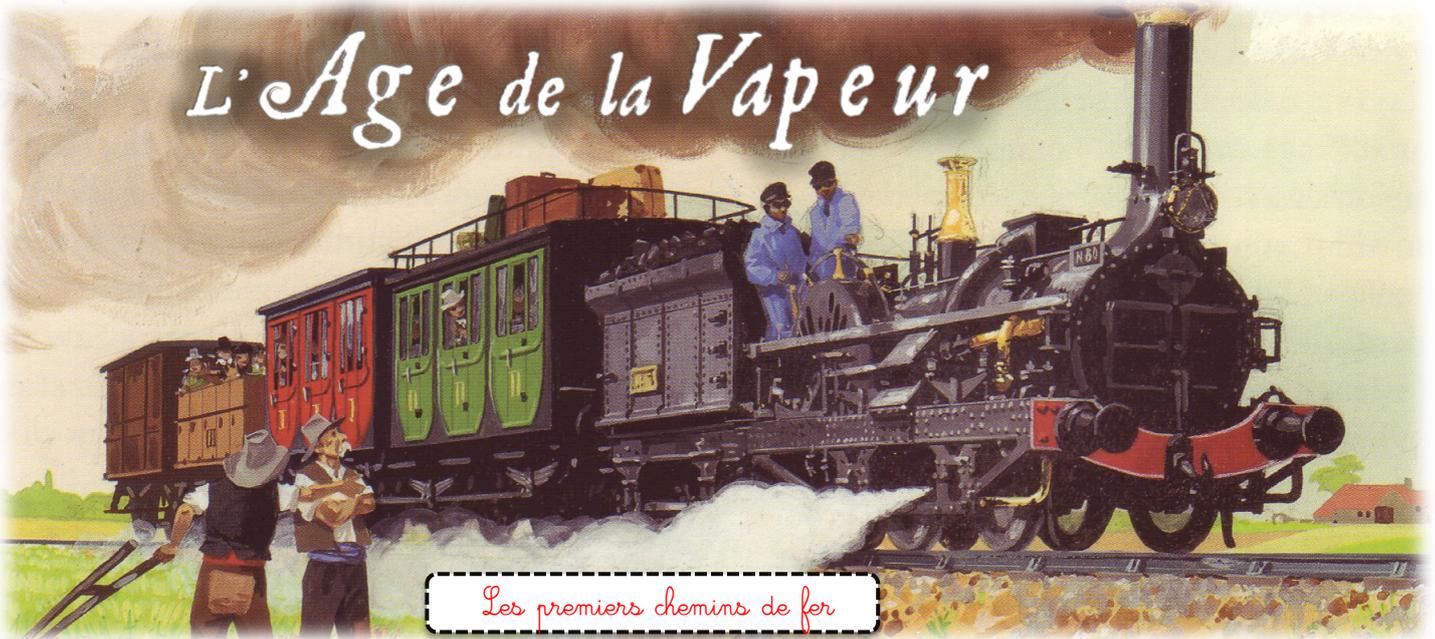
Par la suite la construction s'accélère.

En attendant, la diligence demeure le mode normal de transport.





L'Age de la Vapeur



Les premiers chemins de fer

De l'Antiquité au début du XIXe siècle, l'homme a travaillé à l'aide d'outils ou de machines simples (levier, treuil, poulie) fonctionnant à la main. Il n'a utilisé que la force de l'eau et celle du vent (moulins à broyer le blé, les olives, à faire mouvoir les soufflets des forges).

Pour les transports, il n'a connu, sur terre, que la puissance du cheval, sur mer, que celle du vent (bateaux à voile).

Au XVIIIe siècle, il découvre la force de la vapeur. Au XIXe siècle, à la suite de diverses inventions, il apprend à s'en servir.

Alors, s'opèrent des transformations profondes dans les transports, l'industrie, la vie.

1. Une révolution dans les moyens de transport.

• La navigation à vapeur.

Sous Louis XV, un Français, Jouffroy, réussit à remonter la Saône, à Lyon, avec un bateau dont les roues à aubes sont actionnées par une machine à vapeur.

Le premier **bateau à vapeur**, vraiment utilisable, est construit, en **1807**, par l'Américain Fulton.

En **1842**, une ligne régulière New-York Le Havre est établie. Les premiers **transatlantiques** ne mettent que 17 jours, au lieu de 30, pour aller d'Amérique en Europe. Mais la navigation à vapeur coûte cher; pendant longtemps, on lui préfère la voile.

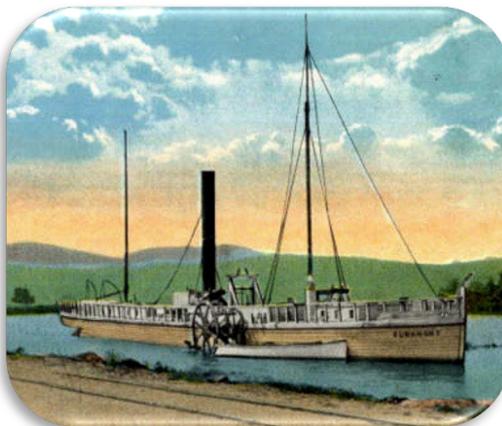
• Les chemins de fer.

Au début du XIXe siècle, l'Anglais Stephenson et le Français Sauvage inventent la **locomotive**. A la même époque,

on a l'idée d'utiliser **les rails**, plus commodes, pour le roulement, que le chemin de terre.

Le premier chemin de fer français, établi dans la région de Saint-Etienne, pour le transport du charbon, est prolongé en **1837** jusqu'à Lyon;

La même année, **le premier train de voyageurs** relie Paris à Saint-Germain. Sa vitesse, 35 km/heure, paraît prodigieuse. Cependant, beaucoup se méfient; un savant redoute que sous les tunnels, les voyageurs ne prennent des fluxions de poitrine.



Les premiers bateaux à vapeur

En 1842, une loi organise le réseau : **six grandes lignes** reliant Paris aux villes principales et aux frontières.

Par la suite la construction s'accélère.

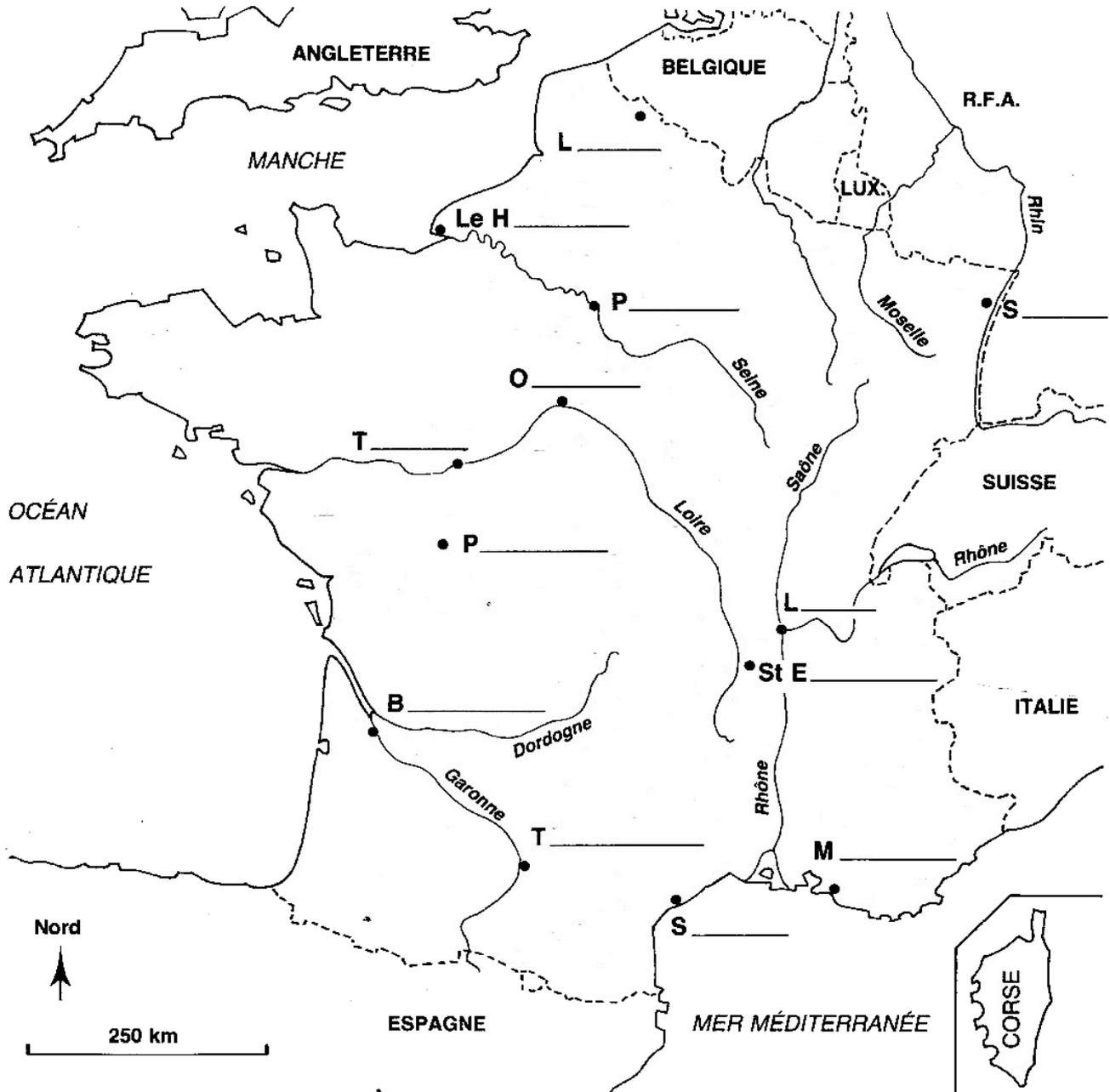
En attendant, la diligence demeure le mode normal de transport.



Histoire CM

L'âge industriel en France

Une révolution dans les moyens de transport.



1832 : Saint-Étienne - Lyon
 1843 : Paris - Orléans
 1846 : Paris - Lille
 1847 : Paris - Le Havre

1852 : Paris - Lyon - Marseille
 1852 : Paris - Strasbourg
 1852 : Paris - Orléans - Tours - Poitiers - Bordeaux
 1856 : Bordeaux - Toulouse - Sète - Marseille

1. Complétez la carte et établissez le tracé de la construction du réseau de chemin de fer français (en rouge : avant 1850, en bleu : entre 1850 et 1855, en vert : après 1855).

2. Autour de quelle ville s'organise le réseau ? Pourquoi ? _____



Le travail des enfants

2. Grâce à la vapeur, les usines se multiplient.

• La vapeur remplace les bras de l'homme.

Elle sert à mouvoir des machines de toutes sortes : machines à **filer et à tisser**, machines à **fabriquer le papier** et à **imprimer**, **marteaux-pilons**. La machine, sans cesse perfectionnée, effectue avec rapidité et précision le travail de plusieurs dizaines d'ouvriers.

La production augmente;

le prix des objets fabriqués diminue.

Les machines nécessitent des constructions importantes. Alors se créent **les grandes usines métallurgiques** du Creusot, les filatures et tissages du Nord.

Il faut de plus en plus de **charbon** car, sans lui, il n'y a pas de vapeur; l'extraction de la houille se développe dans le Nord et le Centre.

- Ce magnifique progrès profite surtout aux fabricants et aux commerçants. **La misère** des ouvriers des villes contraste avec l'opulence des bourgeois. La concurrence, les machines font baisser les salaires, amènent le **chômage**.



La ville du Creusot en 1847

Le nombre **des femmes et des enfants** employés dans les usines augmente, parce qu'on les paie moins cher.

- L'opinion s'émeut; **une loi interdit le travail des enfants de moins de huit ans**. Des écrivains réclament plus de justice dans la société.



Les mines de charbon



2. Grâce à la vapeur, les usines se multiplient.

- La vapeur remplace les bras de l'homme.

Elle sert à mouvoir des machines de toutes sortes : machines et, machines et

La machine, sans cesse perfectionnée, effectue avec rapidité et précision le travail de plusieurs dizaines d'ouvriers.

Les machines nécessitent des constructions importantes. Alors se créent

..... du Creusot, les filatures et tissages du Nord.

Il faut de plus en plus de car, sans lui, il n'y a pas de vapeur; l'extraction de la houille se développe dans le Nord et le Centre.



- Ce magnifique progrès profite surtout aux fabricants et aux commerçants. des ouvriers des villes contraste avec l'opulence des bourgeois. La concurrence, les machines font baisser les salaires, amènent le

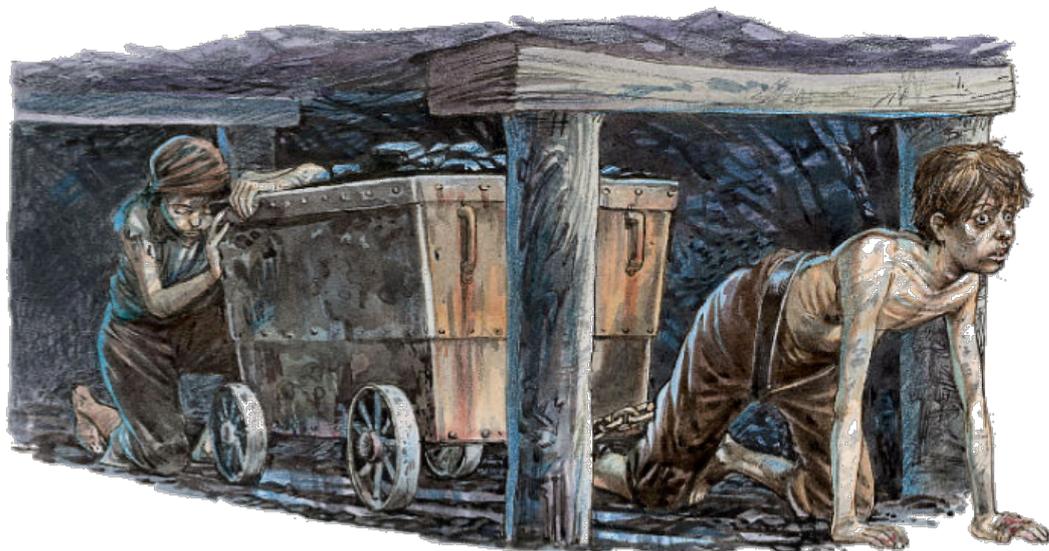
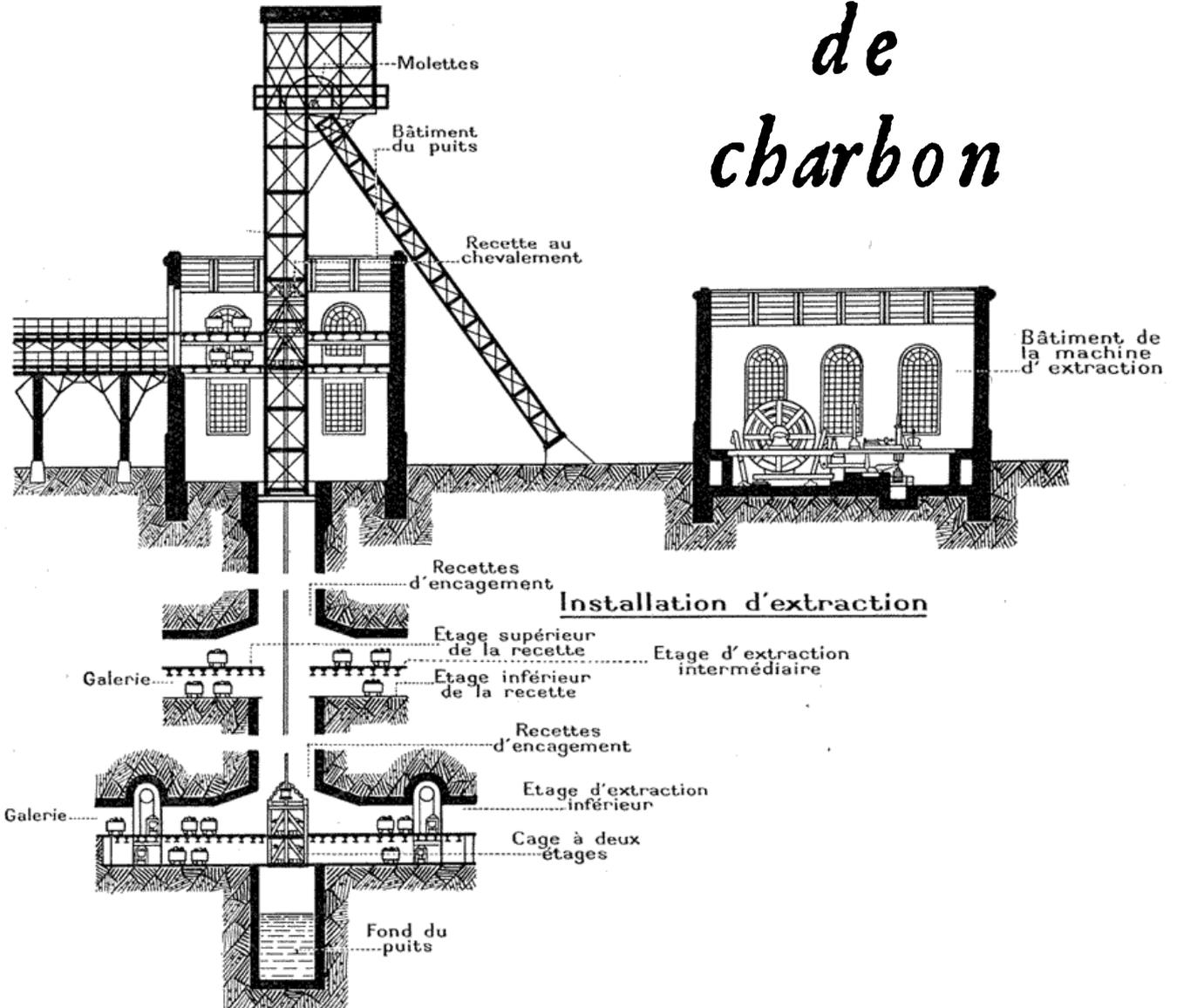


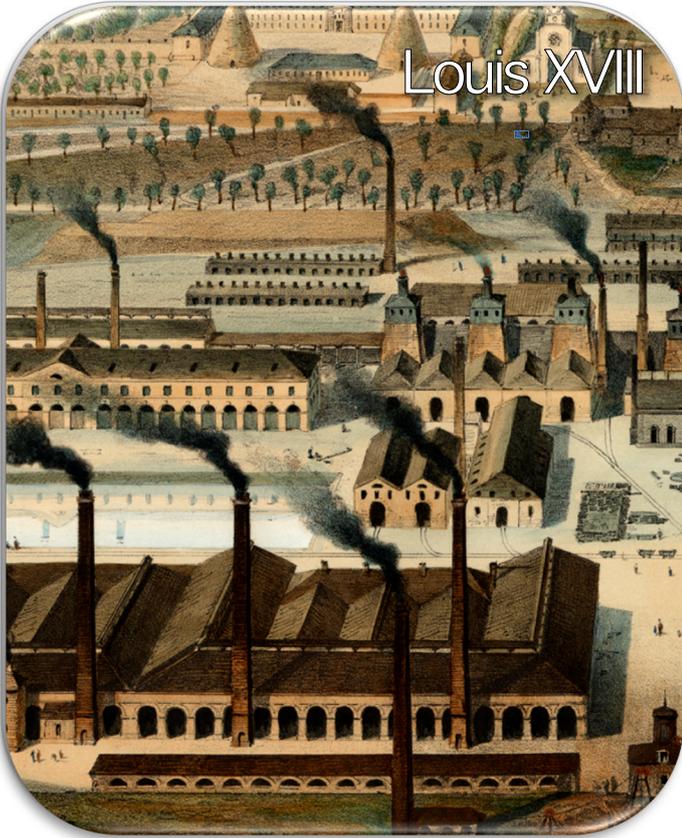
Le nombre employés dans les usines augmente, parce qu'on les paie moins cher.

- L'opinion s'émeut; Des écrivains réclament **plus de justice dans la société.**



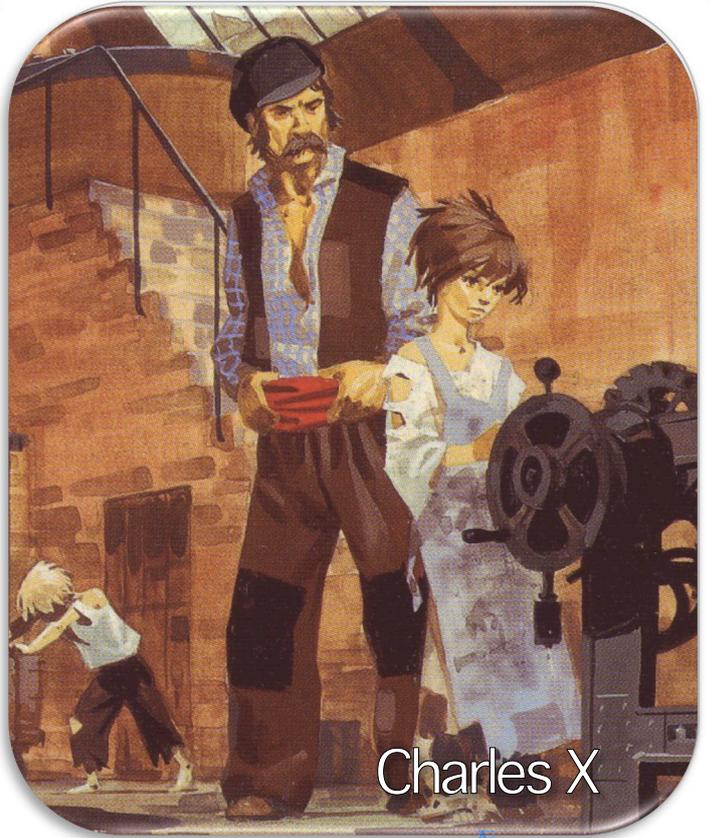
La mine de charbon





Louis XVIII

Roi de de 1814 à 1815 et
de 1815 à sa mort, le 16 septembre 1824

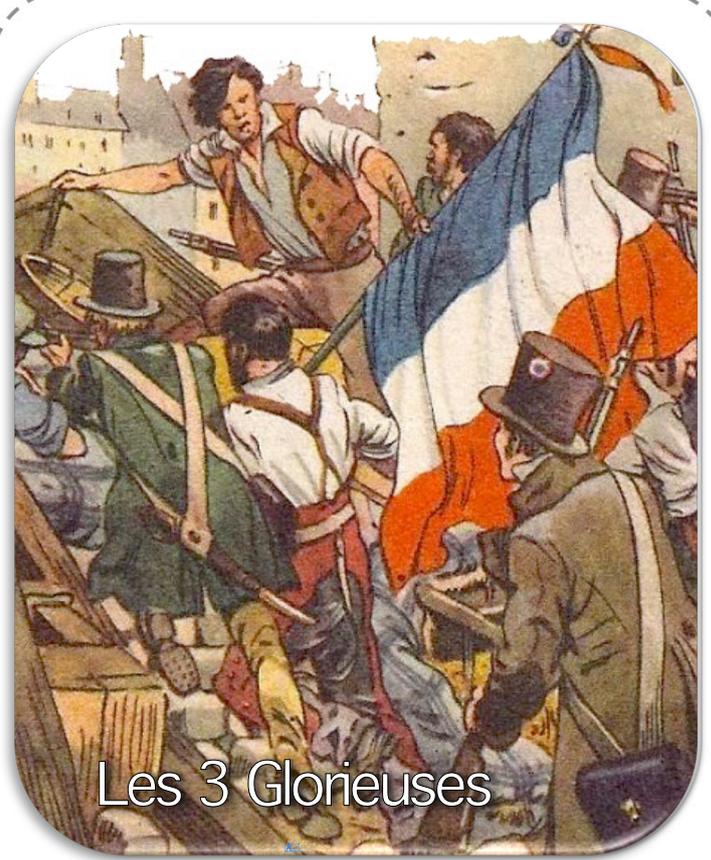


Charles X

Roi de 1824 à 1830.



Roi de 1832 à 1848.



Les 3 Glorieuses

27, 28 et 29 juillet 1830