

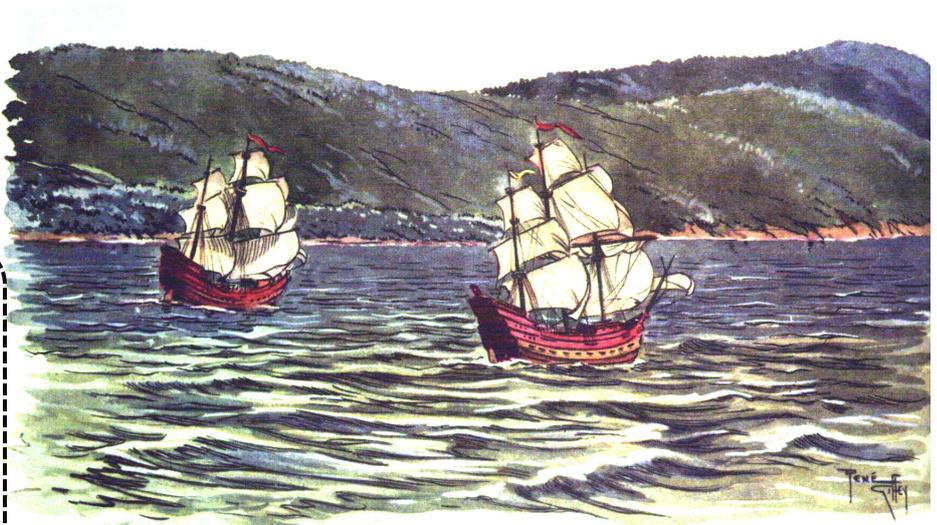


## Les Découvertes Maritimes (1)

La boussole et la caravelle vont permettre les voyages en haute mer

Au Moyen Age, les marins n'avaient, pour se diriger que le ..... et les ..... Ils connaissaient les vents dominants et certains courants marins. Mais, si l'on excepte les Normands, ils n'osaient pas s'éloigner des côtes.

• Les Arabes, excellents navigateurs, utilisaient déjà l'**aiguille aimantée** pour trouver la direction du Nord. Au XIVe siècle on eut l'idée de placer l'aiguille sur un pivot et de la mettre dans une boîte. Cet instrument, appelé ....., allait être un guide pour les marins.



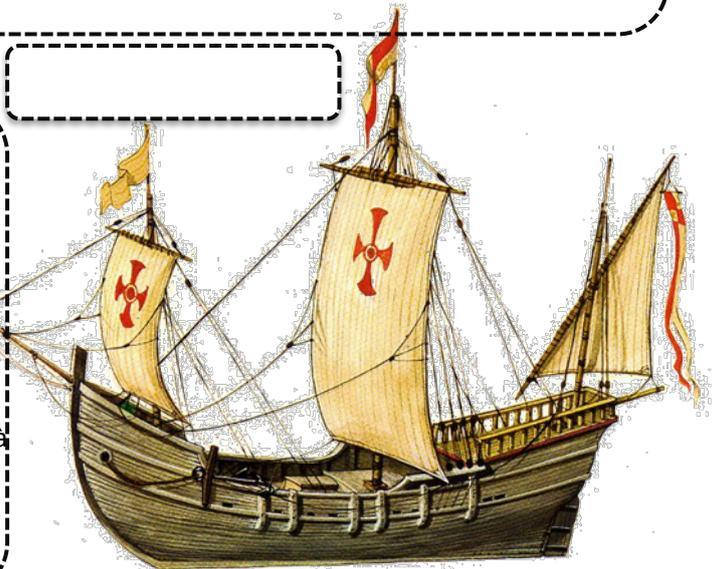
• D'autre part, on construisit un **nouveau, type de bateau** : ..... Plus haute, plus large, plus robuste que les embarcations utilisées jusqu'alors, la caravelle pouvait affronter les tempêtes de l'Océan. Des voiles nombreuses lui donnaient une bonne vitesse. Grâce à son **gouvernail axial**, on pouvait aisément la diriger.

**La navigation en haute mer était maintenant possible.** Mais, pour se lancer à travers les océans inconnus, au-devant de difficultés insoupçonnées et, peut-être, de dangers terribles, il fallait aux navigateurs **beaucoup de courage.**



• **A la recherche des épices.** Jusqu'au XIVe siècle, les marchandises précieuses d'Extrême Orient : perles, soieries, épices (poivre, cannelle, girofle) étaient transportées à travers l'Asie par les *grandes caravanes*. Les Arabes et les Turcs, qui occupaient maintenant les rives de la Méditerranée orientale, les revendaient très cher. D'où l'idée de se passer de leur intermédiaire et de chercher une route maritime vers les pays de l'Inde et de la Chine.

Deux routes s'offraient aux navigateurs: **la route de l'Est**, en contournant l'énorme bloc de l'Afrique; **la route de l'Ouest** à travers l'Océan Atlantique. Si la terre était ronde, comme beaucoup, alors, le croyaient, on pouvait aller vers les Indes, aussi bien par l'Ouest que par l'Est.



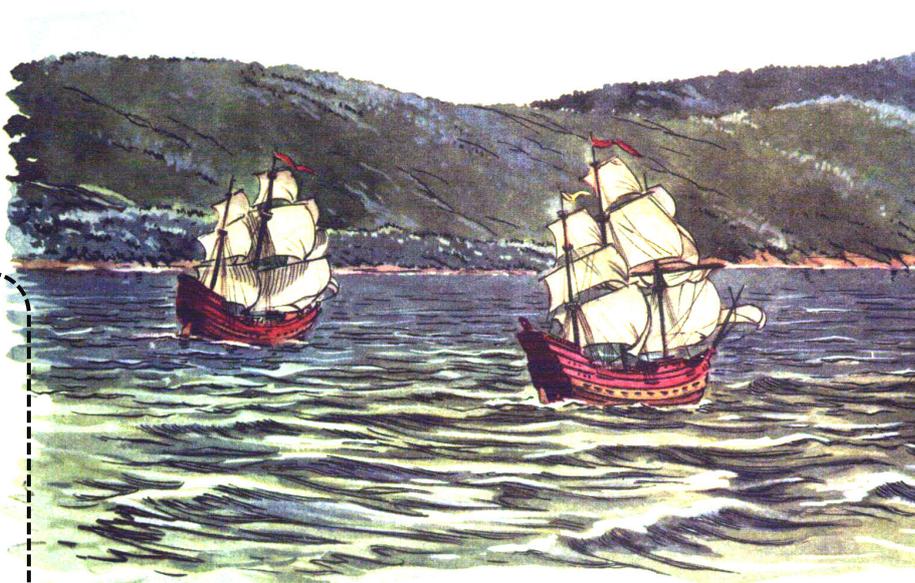


## Les Découvertes Maritimes (1)

### La boussole et la caravelle vont permettre les voyages en haute mer

Au Moyen Age, les marins n'avaient, pour se diriger que le *le soleil*..... et les *les étoiles*..... Ils connaissaient les vents dominants et certains courants marins. Mais, si l'on excepte les Normands, ils n'osaient pas s'éloigner des côtes.

• Les Arabes, excellents navigateurs, utilisaient déjà l'**aiguille aimantée** pour trouver la direction du Nord. Au XIVe siècle on eut l'idée de placer l'aiguille sur un pivot et de la mettre dans une boîte. Cet instrument, appelé *la boussole*....., allait être un guide pour les marins.



• D'autre part, on construisit un **nouveau, type de bateau** : *la caravelle*..... Plus haute, plus large, plus robuste que les embarcations utilisées jusqu'alors, la caravelle pouvait affronter les tempêtes de l'Océan. Des voiles nombreuses lui donnaient une bonne vitesse. Grâce à son **gouvernail axial**, on pouvait aisément la diriger.

**La navigation en haute mer était maintenant possible.** Mais, pour se lancer à travers les océans inconnus, au-devant de difficultés insoupçonnées et, peut-être, de dangers terribles, il fallait aux navigateurs **beaucoup de courage**.

#### Les premières boussoles

• **A la recherche des épices.** Jusqu'au XIVe siècle, les marchandises précieuses d'Extrême Orient : perles, soieries, épices (poivre, cannelle, girofle) étaient transportées à travers l'Asie par les *grandes caravanes*. Les Arabes et les Turcs, qui occupaient maintenant les rives de la Méditerranée orientale, les revendaient très cher. D'où l'idée de se passer de leur intermédiaire et de chercher une route maritime vers les pays de l'Inde et de la Chine.

Deux routes s'offraient aux navigateurs: **la route de l'Est**, en contournant l'énorme bloc de l'Afrique; **la route de l'Ouest** à travers l'Océan Atlantique. Si la terre était ronde, comme beaucoup, alors, le croyaient, on pouvait aller vers les Indes, aussi bien par l'Ouest que par l'Est.

#### la caravelle

